

Tak til dirigenten

- **Velkomst**

Der er nu gået et år siden vi sidst var sammen, og det har været et forrygende år i Rederiet, med fremgang og opgaver, der virkelig har krævet omtanke og nye ideer.

- **Færgebyggeri**

Som I nok husker ventede vi ved sidste års generalforsamling på at Langeland Kommune skulle beslutte sig for at sige god for anløb af Rudkøbing havn, inden vi kunne skrive kontrakten under med Hvide Sande Værft.

Godkendelsen kom og Kontrakten med Hvide Sande blev underskrevet i maj 2018. Efter de sidste forhandlinger med Værftet endte vi med en bygge startdato i juli 2018 (køllægning), med aflevering af skroget i maj måned 2019 i Hvide Sande og overtagelse af det færdige skib den 15. november 2019 i Hvide Sande.

Denne overtagelses dato har ikke ændret sig efter underskrift af kontrakten.

Tilsyn og godkendelser af tegninger har været udført med stor ekspertise af Lars Jordt (tidlige Scan Lines som tilsynsførende på deres færge-nybygninger) og omkring avertering af Claus Horn, sikkert kendt af mange her i salen, da han tidligere har boet her i byen. Arkitekt Horn har tegnet hele indretningen og har også valgt flotte farver til det hele.

Bestyrelsen har ad flere omgange været på besøg på værftet i Riga, og har ved selvsyn kunne se at kvaliteten af arbejdet er fuldt på højde med det, der er blevet rapporteret fra tilsynet og Hvide Sande Værft samt det, som står i specifikationerne for skibet.

Skroget ankommer til Hvide Sande i begyndelsen af Maj, med afgang fra Riga den 2. maj. Slæbet bliver udført af Svendborg Bugser og er under Hvide Sande værfts ansvar. Mere om dette punkt senere i Beretningen.

- **Landevejspengene – (statstilskud til nedsættelse af billetpriser)**

Siden sidste Generalforsamling har der været ro om disse tilskudsmidler, og disse penge er lagt ind i færgens budgetter, som indtægter fremover.

- **Finansiering**

Sidste sommer gennemførte Bestyrelsen en aktieemission, da det viste sig at udgifterne til ombygning og nyetablering af de to færgelejer ville falde på Rederiet, og ikke kommunerne.

Denne aktieemission gik over forventningen, idet der blev nyteget for ca. 1,3 mill. kroner aktier, og hermed hænger økonomien stadigvæk sammen - til Bankens og den Grønne Fonds tilfredshed.

.

- **Driftselskab DFAS hedder nu Förde Reederei (FRS)**

I løbet af sidste sommer blev det kendt at Danske Færger A/S var til salg og at den kommende køber var Mols linien.

ÆrøXpressen har tilbage i 2018 haft dialog med Mols-liniens direktør, der på det tidspunkt ikke var interesseret i et samarbejde med et så lille færgeelskab – i relation til Molsfærgernes store skibe.

DFAS meldte ud at vor aftale måske ikke ville blive accepteret af den nye ejer ved et eventuelt salg, og da salget var en realitet og godkendt af de involverede parter, stod ÆrøXpressen uden en aftale med et driftselskab.

Bestyrelsen brugte her endda rigtig meget tid på at vende den problemstilling - vi var alle færgerederierne igennem her og i udlandet, også om vi kunne drive selskabet og færgen selv - inden der blev taget kontakt til Förde Reederei i Flensborg.

Förde Reederei er store, men driver også en række mindre færgeruter bl. a. mellem Rømø og Sylt. Desuden har de drevet færgefart i en periode mellem Århus og Odden, foruden at de drev den sidste Langeland-Kiel færge (Langeland III) fra Bagenkop. De er meget bekendt med forholdene i Danmark.

Der er nu en aftale på plads mellem Förde og ÆrøXpressen, hvor Förde står for det allermeste, såsom vedligehold, markedsføring, besætninger, indtægter / udgifter, billetteringssystemer, med videre.

Förde vil ved slutningen af denne Generalforsamling informere om Rederiets aktiviteter rundt om i verden.

Den indgåede aftale med Förde, har den fordel at ÆrøXpressen betaler efter hvor meget vi "trækker" på Förde, altså ikke et fast beløb pr. måned/ år, modsat den aftale som vi arbejdede på med Danske Færger A/S. ÆrøXpressen skal selv forestå ISM, hvorved der opnås en betydelig besparelse.

Da færgen har dansk flag er det naturligt at ÆrøXpressen er med på sidelinjen ved ansættelsessamtaler med besætningerne, der nok vil blive meget lokalboende.

Annoncering efter sejlene medarbejdere vil snarest blive sat i værk.

Der vil løbende blive afholdt møder mellem ÆrøXpressen's kommende kontorleder og Förde Rederei, så kontorlederen og dermed bestyrelsen i ÆrøXpressen hele tiden har et overblik over økonomien, fartøjets tilstand, besætning og godkendelser fra myndighederne samt kommunerne.

Alle ÆrøXpressens kunder, skal i øvrigt indstille sig på **at bestille og betale** for billet forud for rejsen. Det gælder alle kategorier af rejsende. Bestilling og betaling skal fortrinsvis ske over nettet. For dem der kommer i sidste øjeblik, eller har besvær med at bestille via nettet, vil der blive mulighed for at billettere ombord, men det **skal** være et fåtal, da der ønskes et minimum af manpower - altså mindst mulig udgift til administration. Samtidig ønsker bestyrelsen at undgå tomme pladser på færgen pga. bilister, der ikke møder frem - lig med bedre driftsøkonomi.

Ja, hvis billetten afbestilles inden for en rimelig tid vil beløbet blive betalt tilbage efter et pro rate system, jo senere afbestilt jo mindre i tilbagebetaling.

- **Værft og skibskonstruktører**

Hvide Sande Værft har i hele perioden været en god samarbejdspartner, med hvem der har været afholdt et større antal møder samt endnu flere telefonsamtaler.

Håndteringen af forarbejdet i Hvide Sande, tegninger udviklet og færdiggjort i Polen, godkendt af ÆrøXpressens Lars Jordt samt Søfartsstyrelsen og klassen. Fremstilling af skroget i Riga, har været en proces der har været lærerig, styret professionelt af Hvide Sande – og hvor tidsterminerne har været overholdt.

ÆrøXpressens bestyrelse skal have megen ros for at de forslag til forbedringer der løbene er kommet fra værftet, er blevet behandlet og i de fleste tilfælde besvaret med et **NEJ TAK**.

I bestyrelsen er man ganske klar over, at ekstra opgaver ud over det der er skrevet i kontrakten, er noget værfter tager sig betalt for.

Der er dog forhandlet nogle ændringer på plads til værftets og rederiets fordele, og det er også foregået i en god atmosfære.

Her kan nævnes:

Danske VIKING bliver leverandør af redningsudstyr, og bestyrelsen forhandlet sig frem til en god leasingaftale for levering og servicering af redningsflåder m.m.

Bestyrelsen valgte luftkølede batterier i stedet for vandkølede. Også her var værftet fleksibel. Nøglesystem til færgen vil i øvrigt bliver leveret, og serviceret af Ole Gilberg.

Gearene. Her ønskede bestyrelsen gear uden revers, da vi blot kan vende elmotorernes omdrejningshastighed.

Desuden var også antifouling med ultralyd i sø-kisterne et ønske vi fik gennemført.

- **Kontrakt med Kommunerne om færgelejer, takster og sejlpplaner.**

De aftaler de to kommuner og ÆrøXpressen har aftalt er blevet fulgt og som I kan se på det Slideshow der kørte da I kom, er der hamret spuns på plads i Rudkøbing, uden at det gamle lystbådsværfts gule bygning faldt sammen. I Marstal begynder Munck i løbet af nogle måneder.

Færgeleje-byggerne og bestyrelsen måtte igennem adskillige drøje forhandlinger for at opnå en acceptabel pris for entreprenørarbejdet, hvilket vi mener er lykkedes helt godt.

Bestyrelsen har haft indflydelse på valg af underleverandører, og i forbindelse med bygning og ændring af færgelejer i hhv. Rudkøbing og Marstal vil Jeppe Sonne, SH Group stå for arbejdet med hydraulic, mens Jack, El-Systems vil tage sig af det elektriske.

Aftaler for betaling af havnepenge er efter flere forhandlinger med de respektive kommuner faldet på plads og bestyrelsen finder at vi har opnået de bedst mulige aftaler.

Opmarchbåse arbejdes der med i Rudkøbing, og der er adskillige interesser på banen her. Det vigtigste ÆrøXpressen kæmper for er, at under ombord - og frakørsel skal passagerer og biler ikke krydse hinandens gang- og vognbaner, hvis de to færger (Strynø og ÆrøXpressen) er i havn på samme tid, hvad der kan hænde.

Ærø Kommune og ÆrøXpressen fortsætter med at få et samarbejde på plads, der skal gælde **billetter** og eventuelt **ankomst- og afgangstider** på overfarterne. Dette er endnu en sag, der er krævende, både for Kommunen og ÆrøXpressen.

ÆrøXpressens holdning er at vi skal gøres mest muligt for at få disse ting til at falde på plads til Ærø og ÆrøXpressens bedste.

- **Bustransport fra Rudkøbing**

ÆrøXpressen arbejder med at få de gående passagerer til og fra færgen op i en bus, så der er forbindelse til Svendborg og andre steder i landet ved morgen og eftermiddagsafgange – som behovet vil vise, hvornår skal være.

Der arbejdes med en bus der vender i Svendborg (Fyn Bus eller andre) så det passer med besøg på klinikker, hospital og andre faciliteter i Svendborg, foruden forbindelse til jernbane og busser her.

Desuden med afgange med bus fra færge til andre destinationer i landet, (FlixBus har allerede direkte forbindelse fra Rudkøbing til København / Jylland.)

I tirsdags havde Busudvalget fra bestyrelsen møde med Fynbus i Odense, der også havde haft møde med Langeland kommunes nedsatte "trafikudvalg" samme formiddag.

Resultatet af dagens møder blev at Fynbus af Langelands Kommune er bedt om at komme op med et forslag, hvor der kommer bus til færgerne med to afgang til Svendborg om formiddagen og to gange med passagerer fra Svendborg til Færgerne om eftermiddagen,

Det andet forslag er at have Telebusser, der bestilles minimum en time før busafgang fra færgelejet i Rudkøbing, og tilsvarende varsel inden afgang fra Svendborg. Med lidt god vilje kan det blive til hver afgang / ankomst. Samme arrangement findes for gående passagerer til Spodsbjerg færgerne.

Vi forventer at have dette færdigbehandlet til aftale i august måned så endelig fartplan kan vedtages og markedsføring kan påbegyndes.

- **Løbende kontakter til myndigheder og andre**

Søfartsstyrelsen

Efter lange forhandlinger med Søfartsstyrelsen er vi kommet i mål med en dispensation for MOB-båd og efterfølgende også med en forhåndsfastsættelse for besætning på 2 personer om vinteren og tre om sommeren.

Endvidere ligger der en forhåndsgodkendelse af risikovurderingen for hele batteridriften.

Alle disse tilladelser fra Søfartsstyrelsen er betinget af, at vi under øvelser viser, at besætningen og udstyret rent faktisk kan opretholde sikkerheden under alle forhold.

Samarbejdspartnere

ÆrøXpressen har meldt sig ind i "Ærø Turist og Erhverv", for at kunne være med til at forme og deltage i de beslutninger, der vedrører turisme og transport til og fra vor ø.

"Småøernes Færgeselskaber" er ÆrøXpressen også blevet medlem af. Her for at have nogle at sparre med og trække erfaringer fra. Det ser ud til at kunne blive givtigt.

- **Kommende opgaver:**

Kontor og Kontorleder

Bestyrelsen er nu så langt, at der inden længe bliver averteret efter en Kontorleder, til at lede det kommende kontor som ÆrøXpressen er ved at oprette her i Marstal.

Denne person vil varetage alle aktiviteter i relation til fartøjet, økonomi, besætning, regnskaber, myndigheder og Driftselskabet Førde Rederei og skal desuden arbejde med mange former for specialsalg.

Kontorlederen vil være at finde i sit kontor, det endnu ikke er på plads, hvor det fysisk skal ligge ved Marstal havn.

Det bliver et moderne kontor med faciliteter der er tilpasset Förde Rederei's systemer og kontorlederen / kontoret vil have faste åbningstider og mail og telefonadkomst.

Af andre presserende, store opgaver er der overenskomster med fagforeningerne, kontrakter med forskellige leverandører, og ikke mindst fartplaner og reklamer.

- **Diverse:**

Det er bestyrelsens opfattelse, at der er stor interesse for at bese færgen i Hvide Sande, og lørdag d. 14. september vil der blive arrangeret en bustur til værftet.

Det er lagt det i hænderne på vores lokale Jesper Bus at stå for arrangementet. Annoncering følger senere, men datoen d. 14. september kan interesserede godt notere sig.

Til slut kan det meddeles, at der i forbindelse med dåb af skibet vil blive trukket lod mellem interesserede kvindelige aktionærer, om at forestå den ærefulde dåbshandling i Marstal. Gudmoderen skal altså findes ved lodtrækning. Det bliver der informeret mere om, når vi kommer tættere på afleveringsdatoen.

Dette er enden på Beretningen.

Nu gives ordet tilbage til Dirigenten